



MBS Group





- Oprichting **25 mei 1994** door Gert Moens
- Februari 2006 : verhuis van Ovenstraat naar Industrieweg te Roeselare
- **Trends Gazelle 2009**
- Juli 2010 : **overname** van 3 vestigingen van **TGS** (Soignies, Oupeye, Gent)
- vestigingen van Gent naar Wachtebeke en van Soignies naar **Le Roeulx**
- Maart 2013 : verhuis van vestiging Oupeye naar **Bilzen**
- Omzet 2020 : 11 mio €
- Oktober 2020 : nieuw hoofdkantoor in Krommebeekpark 6 te Roeselare

*“Volgens Renewi stonden we **sterk door onze geografische spreiding**. Dankzij onze vier vestigingen verspreid over het land, kunnen we op elk van hun sites erg snel aanwezig zijn.”*

Olivier Myngheer, Manager MBS Group in Recycle Pro



Non-stop service in rubber transportbanden



en kunststof
transportbanden

mbsgroup.be



rollen
trogstellen
trommels
afschrapers
riemverbinders

Componenten

stuursystemen Tru-Track
Impactbar impactbedden

Diensten

Spoed interventies 24/7
Preventief onderhoud
Optimalisatie

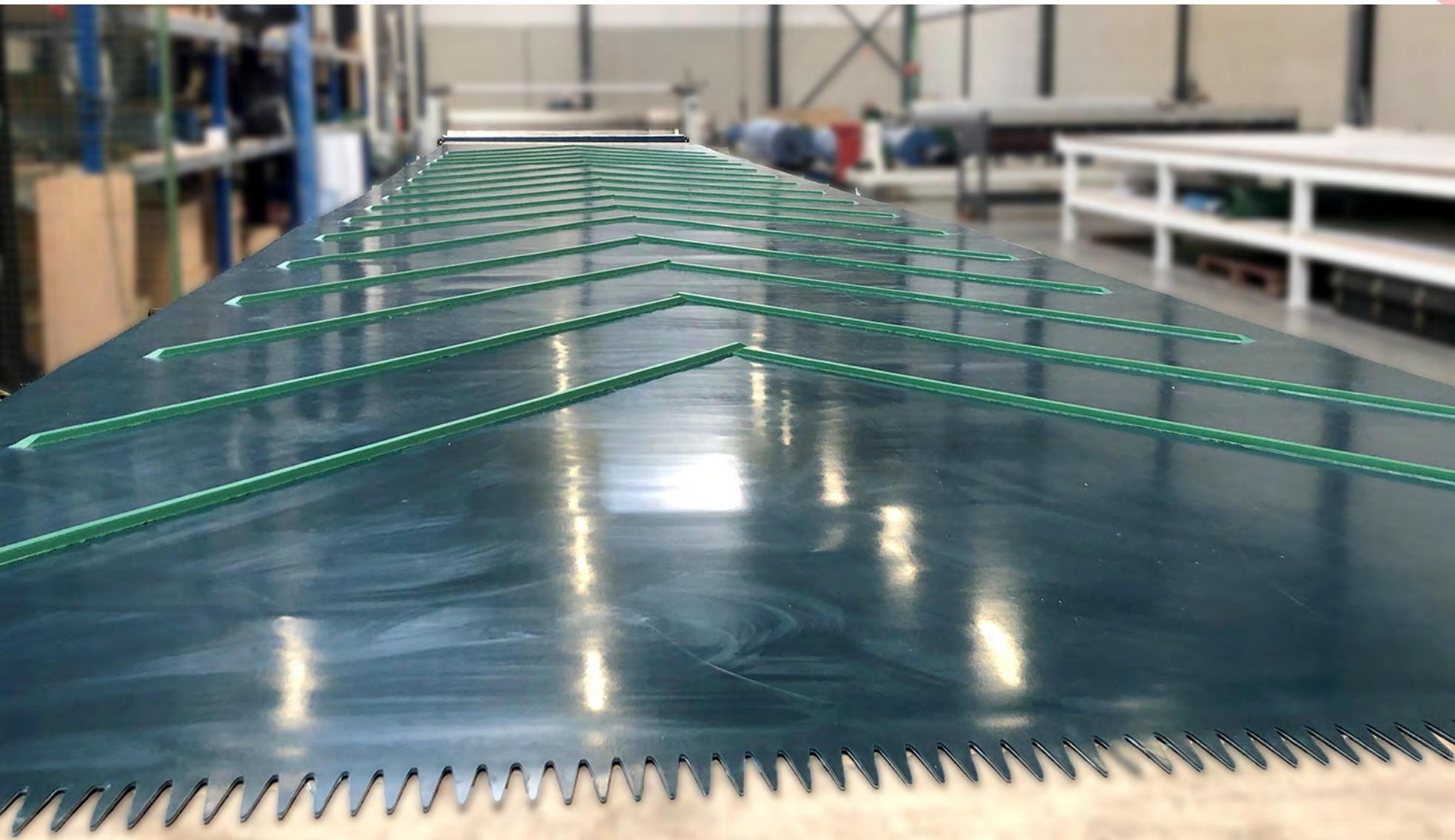
Bekleding trommels
en trechters
Bandoverkapping

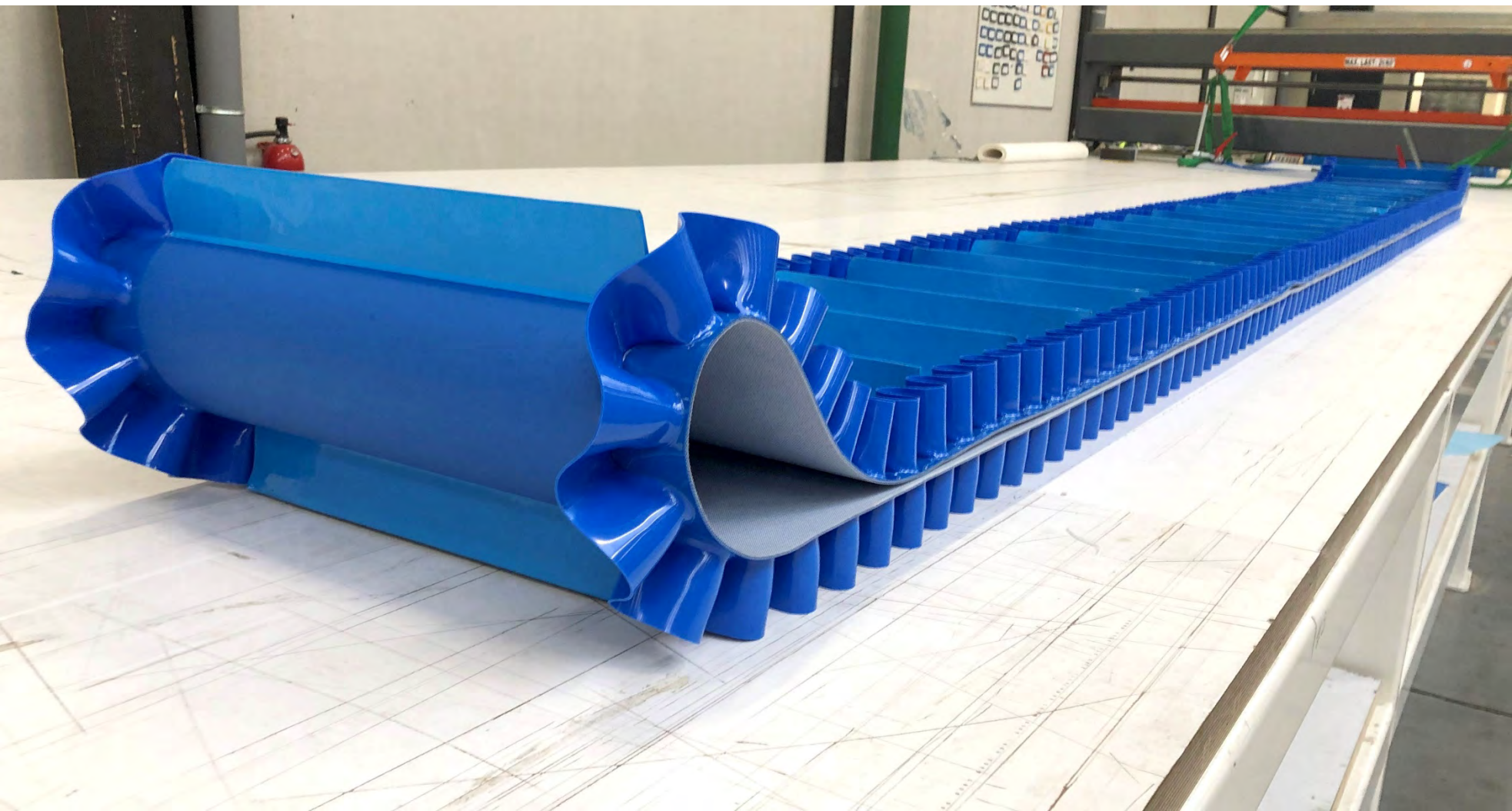
Transport- banden

rubber
kunststof:
PU
PVC

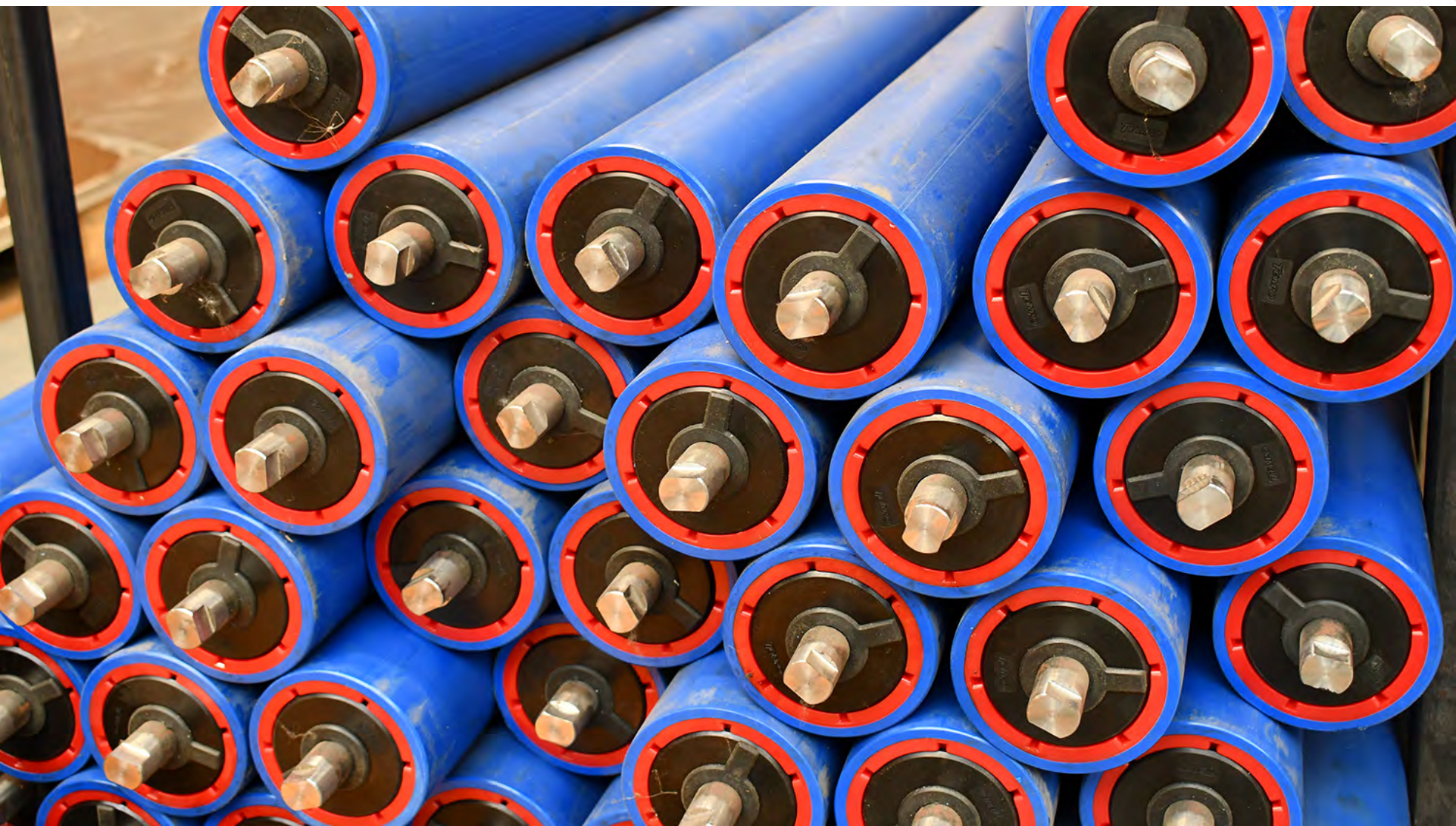












afvalverwerking
schrootverwerking
mobiele brekers
zeefmachines
Beton & infra

Recycling

Bulk en overslag

haven
staal
zand & cement
steengroeves
hout

Food en non-food

aardappelverwerking
diepvries groenten
industriële bakkerij
textiel
chemie
logistieke centra

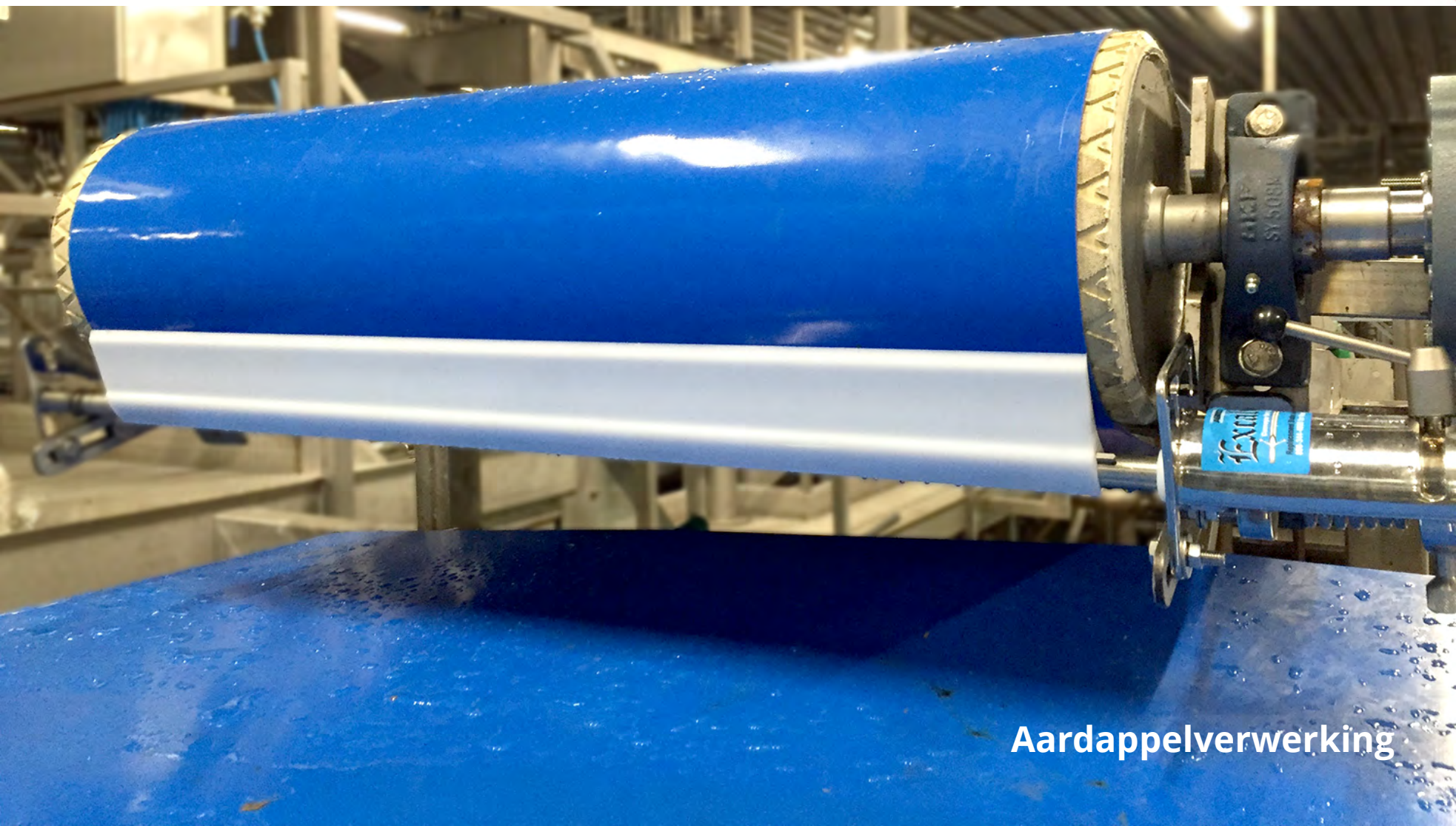




Houtrecyclage



PMD sorteerlijn



Aardappelverwerking



Abt 1 De mobiele stortbunker

Voor het multimodale logstleke platform van Zuidnatie en Cargill in de Antwerpse haven realiseerde BMC een innovatieve losinstallatie voor gerst en mout. Ook leverde BMC, in samenwerking met zusteronderneming MBS Group, een bedekte kadeband voor een schone overslag van het product.

gerst en mout vinden plaats in een modern gebouw, waarbij de beide producten strikt gescheiden blijven. Dat apart houden heeft niet alleen te maken met hygiëne en zuiverheid, maar ook met de verschillende structuren van gerst en mout. Mout is gedroogde ontkiemde gerst en veel brosser dan gerst. Het is evident dat bij de hand-

parallel aan een circa 100 meter lange kadeband. Daarbij trekt de kraan een mobiele stortbunker met zich mee. "Het bijzondere van de koppeling van de stortbunker aan de loskraan is dat de kraanmachinist kan werken met een vaste draaicirkel", verduidelijkt Dimitri Abbeles, COO bij Zuidnatie. "Dat vereenvoudigt de overslag van de

PREVENTIEF ONDERHOUD SLEUTEL TOT CONTINUE PRODUCTIE

MBS GROUP ONDERHOUDT TRANSPORTBANDEN BIJ LUTOSA

MBS Group fabriceert op maat, distribueert en installeert alle soorten rubber en kunststof transportbanden en componenten, met name voor de voedingssector. Het bedrijf biedt ook onderhoud en herstellingen aan, 24/7. De onderhoudswerkzaamheden moeten heel snel en accuraat worden uitgevoerd, aangezien voedingsfabrieken meestal continu werken. Dit is ook het geval voor Lutosa in Leuze-en-Hainaut, waar we Martin Lemaire, Mechanical Maintenance Manager - Agronomy ontmoeten. Hij is verantwoordelijk voor de ontvangst, het sorteren en het wassen van aardappelen, en daarmee ook voor het onderhoud van de installaties, die bestaan uit honderden meters aan transportbanden.

800.000 TON AARDAPPELEN PER JAAR

Lutosa heeft twee productielocaties in België (Leuze-en-Hainaut en St-Eloiis-Vijve) en stelt werk. In 2016 werd ppelen verwerkt op beide de productie werd geëx-31 verschillende landen. n breed scala aan diep-appelspecialiteiten, naast en en gedehydrateerde



Lutosa

De transportbanden bij Lutosa worden intensief gebruikt. Onderhoudsbeurten zijn dan ook onontbeerlijk

orden bij hun aankomst transportbanden en via ze ontdaan van aarde, metalen voorwerpen. Die

DOSSIER

Renewi

SNELLE SERVICE OVER HEEL HET LAND OVERTUIGT RENEWI

De economie draait op volle toeren dus ook de recyclingsector. Om de hoge tarieven te verwerken, kunnen afvalverwerkende bedrijven zich geen luxe mechanisaties veroorloven. Om dat te overbruggen en een creatief en innovatief zijn in het productieproces, ondanks de beperkte middelen die de MBS Group. Het bedrijf is voortaan verantwoord voor een 24/7 service en een optimale ondersteuning in 22 landen over heel België.

Renewi is een bedrijf van de MBS Group

DOSSIER TRANSPORTBANDEN

"Het meest waardevol is de mogelijkheid die we nu de klanten aan. MBS heeft een team van een wereldwijde aanpak, zodat er altijd een specialist beschikbaar is. Een echt 24/7 team."

MBS Group in een notendop

MBS Group is al 25 jaar gespecialiseerd in de levering, plaatsing en het onderhoud van transportbanden en componenten in België, Nederland, Luxemburg en Noord-Italië. MBS heeft fabrieken in deze landen en een wereldwijde netwerk van verkoopkantoren, met name in de voedselindustrie. Dit is het resultaat van de meer dan 40 jaar ervaring van de groep.

24/7 service

MBS is een 24/7 bedrijf, waar ook in België. Eigen onderhoudsteams voor operationele en reparatieve problemen wereldwijd.

Renewi Group in een notendop

Renewi is in 2017 ontstaan uit de fusie van Shred-it Group plc met Van Gemmerik Group NV. Samen vormen ze een wereldwijde groep met meer dan 600 medewerkers, 1000 Belgische MBS 200 medewerkers, verspreid over regio's in Europa en Noord-Amerika. Het meest recente is de fusie van C-Concepts in België. Gevestigd aan de Leuven Street in Leuven.

Renewi is een bedrijf van de MBS Group

Vraag naar: Renewi@renewi.com of [+32 \(0\)270000000](tel:+32270000000). Het is een bedrijf van de MBS Group.

waarmee we een probleem vaststellen in onze werking van de kade. De aanwezigheid van een transportband uitgedaagd. In het productieproces zijn de machines van de slag gegaan voor een nieuw model en zijn de machines niet meer inzetbaar of meer schade is toegevoegd op volle toeren aan het draaien."

Herstellen in plaats van vervangen

Jacobs weet ook de zeer hoge kosten van vervangen te beperken. Jacobs "is in staat om te repareren en te herstellen van de kadebanden, waardoor we de kadebanden kunnen behouden en de productie kan blijven draaien."



mbsgroup.be